

践行 EQCD，实施全生命周期环境管理

2025年节能减碳活动



佳能（中国）持续推动物流供应商将运输车辆切换为新能源车，截至 2025 年底，国内末端配送使用的新能源车辆达 184 台，同比增长19%。公司推动物流仓储过程使用可再生能源，佳能（中国）广州仓库铺设太阳能发电板超 5,000 张，预计可覆盖仓库的全部电力；同时推进北京、上海仓库在2027年内，将太阳能发电投入运营。

佳能（中国）在物流环节“极限节能”，充分考虑提高集装箱装载率并灵活结合多种运输方式。与各生产工厂合作，通过海运集装箱集约发货方式，提高装载率并减少集装箱使用量，2025年减少 CO₂ 排放 38吨。2025 年，新增绿色环保运输方式-“铁路运输”，不仅成本低于公路运输且破损率低，可减少 CO₂ 排放42吨，实现了经济效益与环境效益的双赢。

2025 年11 月，佳能在知名公益环境研究机构“公众环境研究中心”（IPE）发布的，“2025货主企业绿色物流CATI TOP 10”榜单中，跻身前六，并在日本企业中位居榜首位置。

优化运输方式占比

在进口采购业务中，佳能（中国）对现有运输结构开展优化调整。在保障整体交付时效不受影响的基础上，推动运输模式向环境友好型方案转型，逐步将部分跨境陆运、空运切换至海运。截至 2025 年底，以货物体积口径统计，进口业务海运占比由上一年度的 83% 提升至 92%。2025 年 12 月，进口各运输方式占比：海运 92%、空运 4%、跨境陆运 3%、其他 1%。

在国内销售配送环节，公司优先选用零担公路、快递集约配送模式替代专车配送，减少低装载率专车的使用，降低配送环节碳排放。同时积极拓展铁路、水运等低碳运输路径，丰富绿色物流承运选项。以货物体积口径统计，2025 年 12 月，国内配送各运输方式占比：零担公路运输 96%、快递 3%、铁路及水运 1%。

携手物流伙伴，推进物流绿色转型

与供应商携手共赢

推进绿色物流建设，进口采购与国内终端配送环节，均离不开各物流合作伙伴的理解与协同支持。

佳能（中国）每年举办全国物流大会，作为与物流合作伙伴沟通交流的平台。2025 年，我们在大会开展绿色物流专题宣讲，阐释绿色物流推进意义，倡导物流合作方加大绿色投入，推广新能源车辆等低碳举措。2026 年大会，我们复盘并分享供应商上一年度绿色物流实践成果，同时提出新一轮倡议：

- 在进口采购、国内配送场景，持续扩大新能源车辆应用规模；
- 推进仓储及配套设施节能减排项目落地；
- 优化包装材料，持续提升运输效率等措施。



光伏助力绿色物流

近年来，仓储场景应用太阳能光伏发电，已成为行业共识与绿色基础设施升级的重要方向。顺应这一趋势，我司积极推动合同仓库运营方开展光伏系统导入评估，将可持续发展理念延伸至供应链仓储环节。

实施成果

- 广州仓库：已于2025年1月完成光伏系统安装并投入运营。
- 上海仓库：已确定导入方案，预计于2026年底前投入运营。
- 北京仓库：已确定导入计划，预计于2027年内完成安装。

此外，上海及北京仓库正同步研究将光伏发电用于电动卡车充电的可行性，以期进一步扩大绿色能源在物流环节的应用场景，持续降低运输环节碳排放。



燃油转新能源，推动运输低碳转型

推进新能源车辆使用

在运输环节，我司持续加大新能源车辆的推广应用力度，系统推进运输能源结构优化。具体举措包括：在进口货物自港口至仓库的短途运输中，积极推动新能源（电动）卡车对传统燃油卡车的替代；同时，优先重点城市*推广新能源车辆终端配送，着力提升重点区域的绿色运输覆盖率。

截止2025年底，进口集装箱使用新能源车辆占比已达76%（港口->仓库），减少 CO₂ 排放29吨。提升重点城市*零担终端配送环节的新能源车辆占比，2025年北京市内配送已全面实现100%新能源车配送，减少 CO₂ 排放10吨。

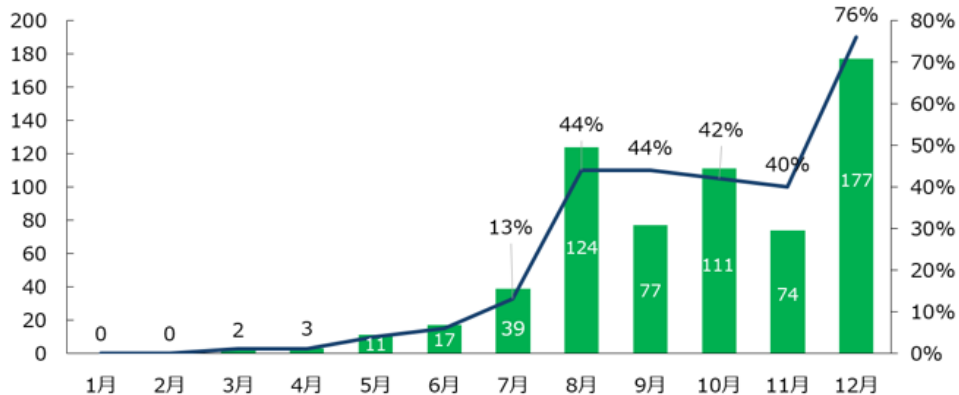


推进重点城市*终端配送使用EV卡车



*重点城市：常住人口500万以上的城市（目前共22个）

2025年进口集装箱使用EV卡车数量及占比（港口->仓库）

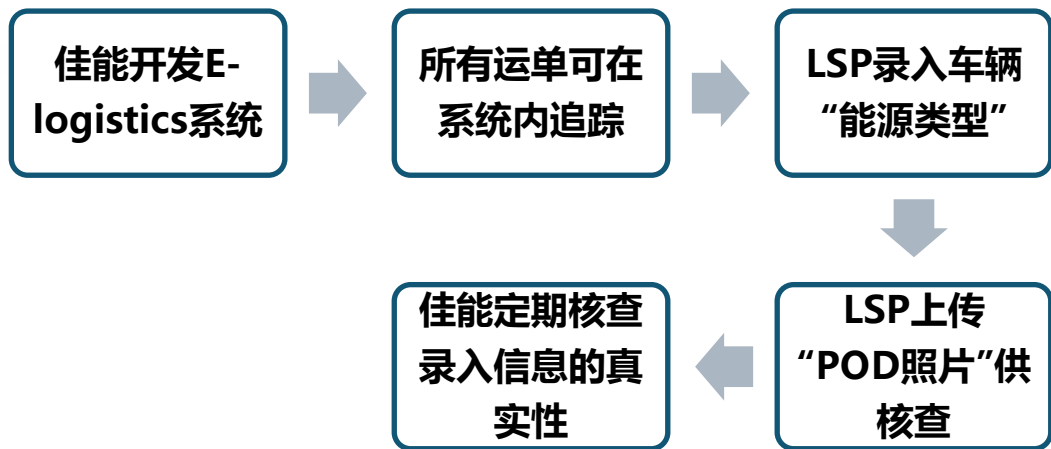


提升管理标准，筑牢绿色运输保障

数据系统化管理

为夯实运输环节碳排放数据的准确性与可追溯性，我司建立了系统化数据管理机制。系统依据供应商每日上报的配送车型信息，自动核算当日CO₂排放量及减排量，实现碳排放数据的实时监测与动态管理。

为进一步提升数据质量，强化过程管控，我司要求供应商在采用电动车配送时同步留存车辆影像记录，并建立月度抽样核验制度，确保数据来源真实可靠、可追溯，为运输环节碳减排绩效的准确评估提供坚实保障。



系统化管理新能源卡车配送信息



A: 照片水印与系统配送地址一致

B: 系统可查询车辆照片

C: 运输路线涉及车辆能源类型

DO单号	省	市	区	实际到货日	POD照片	能源类型
RM00705650	北京市	北京市	大兴区	2026-07-03 10:33		EEEE

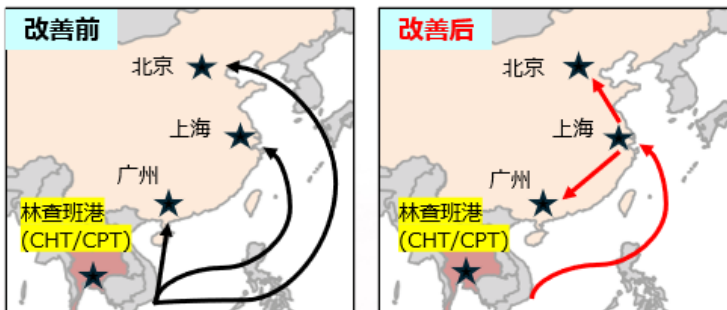
全链条发力，助推环境负荷持续降低

集约运输

受生产分配、出货量调整等影响，各生产工厂发往佳能中国三地仓库的货量波动，造成集装箱装载效率降低。

原分别海运直送北京、上海、广州，现将进口业务集约至上海口岸。2025年，日本、泰国起运货物统一发往上海港，到库后，通过移库作业直接分拨至北京、广州。在生产工厂协同下，按各目的地进行装箱，减轻仓库分拣压力，同时优化流程规避额外出入库费用产生。

成效：提升装载效率，减少集装箱使用量。2025年度，减少 CO₂ 排放38吨。



*图为泰国林查班港发运示例

集装箱循环利用、开展客户直送

在物流线路设计方面，佳能（中国）充分考虑集装箱循环使用的可能性。2023年，与佳能苏州合作，将佳能（中国）进口卸货后的空集装箱用作佳能苏州的出口集装箱，通过循环使用减少空箱运输，减少碳排放。2025年，全年完成26个海运集装箱（40HC）的循环利用。截止到2026年6月底，此项目累计完成71个海运集装箱循环利用，减少CO₂ 排放约 3.6 吨。

此外，通过优化物流路径，采用货物不经仓库中转、直接配送至客户的模式，实现物流环节节能减排。2026年6月，海运进口 varioPRINT iX3200 大型喷墨印刷机，共 2 个集装箱（86 m³），从港口直接配送至北京客户现场。



*图为iX3200印刷机直送客户

全链条发力，助推环境负荷持续降低

绿色运输模式扩大

2025 年 6 月，公司正式引入绿色环保的铁路运输模式，作为优化运输结构、推进低碳物流的重要举措。下半年起，以广州仓库为发运枢纽，面向北京、上海持续开拓铁路集装箱运输，累计完成发运 29 次（40HC），干线运输结构进一步向低碳化方向调整。

相较于传统公路运输，铁路运输凭借单次运量大、单位能耗低、集约化程度高的优势。在保障运输时效的同时，实现综合成本下降，并有效降低运输环节碳排放，累计实现 CO₂减排约 42 吨，绿色运输成效显著。

下一步，公司将持续评估铁路运输在更多干线、更多品类上的适用性，扩大低碳运力占比，推动运输环节绿色效益持续释放。



*图为铁路集装箱运输

绿色物流价值共享

在销售端，我们对外共享绿色物流实践所带来的业务价值，持续将低碳物流能力打造为投标、开拓客户的差异化竞争优势，实现生态效益与商业效益协同增益。

同时，在 2026 年度经销商大会上，面向全体合作经销商开展绿色物流宣讲，介绍各项低碳落地举措，带动上下游伙伴共同建设低碳供应链，让绿色实践延伸至整个价值链，共享可持续发展带来的绿色红利。



*图为经销商大会现场（2026年2月）